

# 中日杯2024東海オープンボウリングトーナメント

男子会場：アソビックスあさひ

女子会場：アソビックスかにえ

## レーンコンディション オイルパターン (43ft)

### 中日杯2024東海オープンボウリングトーナメント

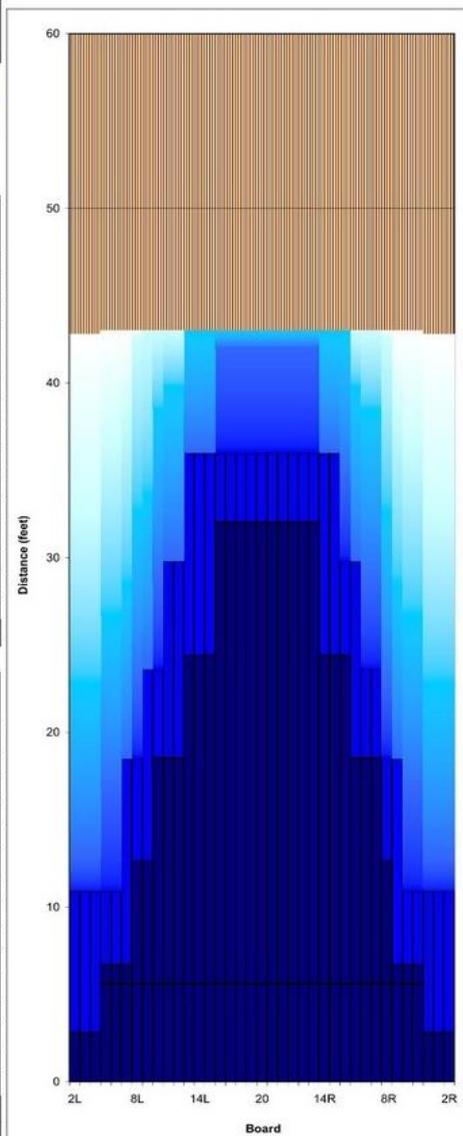
Volume Per Board	50 $\mu$ L	Oil Pattern Distance	43F	Forward Oil Total	19.60ml
Reverse Oil Distance	36F	Reverse Brush Drop	43F	Reverse Oil Total	15.30ml
Cleaner Tank	DEFENSE-C			Volume Oil Total	34.90ml
Tank Configuration	A onry	Conditioner A Tank	CURRENT	Conditioner B Tank	

#### Forward Brand

	START	STOP	LOADS	$\mu$ L	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	T.OIL
01F	2L	2R	3	50	10.00	3	A	111	0.00	2.80	5550
02F	5L	5R	2	50	14.00	3	A	62	2.80	6.70	3100
03F	8L	8R	3	50	14.00	3	A	75	6.70	12.60	3750
04F	10L	9R	3	50	14.00	3	A	66	12.60	18.50	3300
05F	13L	12R	3	50	14.00	3	A	48	18.50	24.40	2400
06F	16L	15R	3	50	18.00	3	A	30	24.40	32.00	1500
07F	2L	2R	0	50	22.00	3	A	0	32.00	43.00	0
08F											
09F											
10F											
11F											
12F											
13F											
14F											
15F											
Total # Boards Crossed / mL on FWD									392	19.6	

#### Reverse Brand

	START	STOP	LOADS	$\mu$ L	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	T.OIL
01R	2L	2R	0	50	30.00	3	B	0	43.00	36.00	0
02R	13L	13R	2	50	22.00	3	B	30	36.00	29.80	1500
03R	11L	11R	2	50	22.00	3	B	38	29.80	23.60	1900
04R	9L	9R	2	50	18.00	3	B	46	23.60	18.50	2300
05R	7L	7R	3	50	18.00	3	B	81	18.50	10.90	4050
06R	2L	2R	2	50	14.00	3	B	74	10.90	7.00	3700
07R	2L	2R	1	50	10.00	3	B	37	7.00	5.60	1850
08R	2L	2R	0	50	10.00	3	B	0	5.60	0.00	0
09R											
10R											
11R											
12R											
13R											
14R											
15R											
Total # Boards Crossed / mL on REV									306	15.30	
Total # Boards / mL FWD and REV									698	34.9	



スバット エリア 比率	Avg. 2-5L:16L-20	Avg. 6-10L:16L-20	Avg. 11-15L:16L-20	Avg. 16L-20:20-16R	Avg. 16L-20:20-16R	Avg. 20-16R:15-11R	Avg. 20-16R:10-6R	Avg. 20-16R:5-2R
	325	680	1200	1450	1450	1260	710	325
	4.46	2.13	1.21	1.00	1.00	1.15	2.04	4.46
トラック エリア 比率	左サイド トラック比率	Ave. 3L-7L:18L-18R	Ave. 8L-12L:18L-18R	Ave. 13L-17L:18L-18R	右サイド トラック比率	Ave. 18L-18R:17R-13R	Ave. 18L-18R:12R-8R	Ave. 18L-18R:7R-3R
		Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle		Middle:Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
		3.72	1.59	1.07		1.04	1.49	3.72

